

## **RESOLUCIÓN DO CONGRESO DO SECTOR FERROVIARIO DE CCOO DE GALICIA**

### **O SECTOR FERROVIARIO DE CCOO DE GALICIA OPONSE Á DESAPARICIÓN DOS TRENS HOTEL QUE CONECTAN GALICIA CON MADRID E BARCELONA**

O Sector Ferroviario de CCOO de Galicia oponse rotundamente á decisión da dirección de RENFE de non recuperar as conexións nocturnas de Galicia con Madrid e Barcelona. Tras múltiples intentos de suprimir estes trens, agora aproveitan a crise da COVID-19 para dar o peche definitivo a estes servizos. De confirmarse esta supresión, a perda de emprego en Galicia supoñería arredor de 46 postos de traballo directo, dos máis de cen que se perderían en total: traballadores de servizos a bordo (de restauración e camas), limpeza, mecánicos, maquinistas, interventores, servizos en terra, atención ás persoas con mobilidade reducida, etc. estarían entre os postos de traballo que van desaparecer, moitos dos cales se atopan na actualidade nun ERTE, pero que non se poderán recuperar no futuro.

Estes trens nocturnos son fundamentais para Galicia e afectan tamén a outras comunidades como Madrid e Cataluña, Castela e León, A Rioxa e Aragón, onde moitos usuarios prefiren estes servizos ferroviarios fronte ao sector aéreo, por proximidade, por comodidade, por ser un medio menos agresivo e un estilo de viaxe moito máis tranquilo e respectuoso co medio ambiente. É fundamental en Galicia para o desprazamento de peregrinos e peregrinas que proceden tanto do noso país como doutros países europeos a través de Cataluña e A Rioxa.

Non estamos de acordo cos criterios economicistas expostos por Renfe para adoptar estas medidas. En primeiro lugar, gran parte das perdas que alegan prodúcense pola mala xestión da empresa con estes trens, polo gran número de incidencias e atrasos que se producen, pola falta de locomotoras ou o seu deficiente mantemento e pola falta de persoal, que fai que se invista moito diñeiro en indemnizacións e devolucións do importe dos billetes. En segundo lugar, pensamos que debe haber unha aposta decidida polo ferrocarril convencional, pola súa rendibilidade social, enerxética e climática. Nos últimos anos, mentres que a estes servizos se lles esixiu a rendibilidade económica pura e dura, outros medios de transporte moito máis contaminantes foron potenciados e subvencionados.

A tendencia que mantivo Renfe nos últimos anos de eliminación paulatina dos trens nocturnos non é exclusiva do noso país. Con todo, en moitos outros países da nosa contorna europea esta tendencia estase invertendo na actualidade, e este tipo de servizos ferroviarios recupéranse con grande éxito de acollida por parte dos viaxeiros. En Austria funcionan na actualidade ata 26 servizos nocturnos tanto nacionais como internacionais. Tras moitos anos de abandono, moitos gobernos impulsan a súa recuperación. Suecia, Suíza,

Alemaña, Francia ou Portugal potencian na actualidade este tipo de transporte debido á concienciación de gran parte da poboación en relación coa necesidade de actuar contra o cambio climático e de utilizar medios de transporte máis sostibles e respectuosos co medio ambiente e mantéñense moitos trens nocturnos internacionais por todo o territorio europeo. Desde o Sector Ferroviario de Galicia queremos reivindicar estes servizos nocturnos, que son conexións esenciais para a comunidade galega.

O Goberno da Comunidade Autónoma de Galicia debe esixirlle ao Ministerio o mantemento destes trens fundamentais para Galicia. Todas as capitais galegas van sufrir o impacto desta perda, tanto en servizo como en emprego. Nos últimos anos, os investimentos no AVE supuxeron o abandono do ferrocarril convencional, tanto en infraestruturas como en material ferroviario, o que prexudicou gravemente estes servizos.

Desde o Sector Ferroviario de CCOO de Galicia demandamos ás distintas Administracións e empresas públicas ferroviarias que se inverta esta tendencia e que haxa unha aposta decidida polo ferrocarril convencional, que debe ter a consideración de servizo público de calidade, que garanta a mobilidade das persoas, destacando a súa rendibilidade social como elemento vertebrador do territorio, pola súa accesibilidade, pola súa baixa sinistralidade, polas súas vantaxes ecolóxicas evidentes e amplamente recoñecidas.