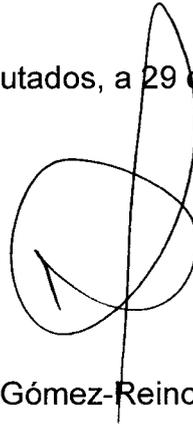


A LA MESA DEL CONGRESO

El Grupo Parlamentario Confederat Unidas Podemos – En Comú Podem – Galicia En Común, a iniciativa de su diputado Antón Gómez-Reino Varela, y al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, formula la siguiente **pregunta para su respuesta por escrito**, relativa a las **inversiones previstas en los astilleros de Navantia en la ría de Ferrol**.

Madrid, Congreso de los Diputados, a 29 de junio de 2021.



Antón Gómez-Reino Varela
Portavoz

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Con fecha 17/12/2019 el Gobierno respondía por escrito a la pregunta realizada por este Grupo Parlamentario con relación a la ejecución del Plan de inversiones previsto para las instalaciones de Navantia Ferrol. En su respuesta se decía lo siguiente: *“En relación con la pregunta de referencia, cabe informar a Sus Señorías que a finales de 2018 se aprobó el Plan Estratégico de NAVANTIA, uno de cuyos tres ejes pretende impulsar la modernización y la digitalización de los centros e instalaciones de la compañía, avanzando hacia un Astillero 4.0 moderno y competitivo. Por ello, el Plan incluye inversiones, para cuya ejecución han comenzado los estudios y trabajos que en el caso del astillero de Ferrol se estiman en 160 millones de euros. (...) En el primer año de implantación del Plan, el proyecto de modernización del Astillero de Ferrol se ha iniciado con el desarrollo de un análisis de las necesidades e identificación de la propuesta de líneas de actuación e inversiones”*.

Los Presupuestos Generales del Estado aprobados para el ejercicio 2021 incluyen una dotación de 35 millones de euros para este mismo año, a cargo de la SEPI, destinados al Taller de Fabricación de Subbloques de Ferrol, con una previsión de dotación de otros 54,7 millones de euros para finalizar el proyecto a lo largo del ejercicio 2022. Las inversiones totales previstas para el ejercicio 2021 por parte de la SEPI ascienden a 55,2 millones de euros, con una previsión de nuevas inversiones

en los siguientes ejercicios de 62,9 millones en 2022, 12,8 millones en 2023 y 14,4 millones de euros en 2024.

No obstante estos compromisos, por parte de los Comités de Empresa de Ferrol y Fene, los trabajadores y secciones sindicales, existe bastante incertidumbre sobre las inversiones concretas a realizar y los plazos de ejecución previstos. De manera más específica, requieren información sobre la construcción del dique seco cubierto previsto en las instalaciones de Ferrol, así como de las inversiones en los talleres de reparación y en la fábrica de turbinas.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes

PREGUNTAS PARA SU RESPUESTA POR ESCRITO

1. ¿Cuáles son las inversiones estratégicas previstas por parte del Ministerio de Hacienda y la SEPI para las instalaciones de Navantia en la ría de Ferrol en los próximos años?
2. ¿Cuál es la previsión temporal de ejecución de estas inversiones?
3. ¿Cuáles son las previsiones en inversiones y calendario con relación a la construcción de un dique seco cubierto en las instalaciones de Ferrol?
4. ¿Cuáles son las previsiones en inversiones y calendario con relación a las inversiones en el área de reparaciones?
5. ¿Cuáles son las inversiones previstas y su calendario de ejecución con relación a la fábrica de turbinas?
6. ¿Qué otras inversiones estratégicas relacionadas con la modernización y digitalización de los astilleros se prevé ejecutar próximamente?